

ブーン主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)/グリーン税制適合車

駆動方式		2WD			4WD		
排気量		1.3ℓ		1.0ℓ			
グレード		CX	CL"Limited"	CL	CL"Limited"	CL	
車名・型式		ダイハツDBA-M601S		ダイハツDBA-M600S		ダイハツDBA-M610S	
車種記号		*◆GBGE		*◆GBNE		*◆GBNE	
寸法重量	全長	mm		3,640			
	全幅	mm		1,665			
	全高	mm		1,535			
	室内	長	mm		1,830		
		幅	mm		1,420		
		高	mm		1,280		
	ホイールベース	mm		2,440			
	トレッド	前	mm		1,455	1,465 ※1	1,455
		後	mm		1,465	1,475 ※1	1,435
	最低地上高	mm		140			
	車両重量	kg		940	910	970	
乗車定員	名		5				
性能	燃料消費率10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ		21.0	22.5	19.2	
	燃料消費率JC08モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ		—	20.8	—	
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング					
最小回転半径	m		4.7	4.3 ※3	4.7	4.3 ※3	
エンジン	型式	1NR-FE		1KR-FE			
	種類	水冷直列4気筒16バルブ DOHC横置		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc		996			
	内径×行程	mm		72.5×80.5			
	圧縮比			11.5			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm		70[95]/6,000	51[69]/6,000		
	最大トルク(ネット)	N-m[kg·m]/rpm		121[12.3]/4,000	92[9.4]/3,600		
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
	使用燃料およびタンク容量	ℓ		無鉛レギュラーガソリン・40		無鉛レギュラーガソリン・38	
	駆動方式			FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
	トランスミッション	自動無段変速機(CVT)・コラムシフト					
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						
変速比	前進	2.386~0.426		3.327~0.628			
	後退	2.505		2.230			
最終減速比	5.403		4.272		4.523		
ステアリング形式	ラック&ピニオン						
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動						
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング			トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ	前後	165/70R14 81S		155/80R13 79S ※4	165/70R14 81S	155/80R13 79S ※4	

※1. メーカーオプションの14インチアルミホイールまたはVSC装着の場合、前1,455mm/後1,465mmとなります。 ※2. メーカーオプションの14インチアルミホイールまたはVSC装着の場合、前1,455mm/後1,435mmとなります。

※3. メーカーオプションの14インチアルミホイールまたはVSC装着の場合、4.7mとなります。 ※4. メーカーオプションの14インチアルミホイールまたはVSC装着の場合、165/70R14 81Sとなります。

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。また、ご購入の翌年度の自動車税についてグリーン税制による軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。

(自動車取得税は平成24年3月31日まで。自動車重量税は平成24年4月30日まで。自動車税は平成22年3月31日までの新車新規登録車を対象。)

*「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準」に適合 ※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」

◆グリーン購入法に基づく政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

■[]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モードは10・15モードに比べ、より実際の走行に近くなるような新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■「DVVT」、「キーフリーシステム」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■「EFI」、「VSC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社