

タント エグゼ カスタム主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式		2WD			4WD		
グレード		RS	G	X	RS	S	
車名・型式		ダイハツCBA-L455S		ダイハツDBA-L455S		ダイハツCBA-L465S	
車種記号		4速オートマチックコラムシフト	-	-	-	*GPVF	
CVTコラムシフト		*GBVZ	*◆GBSF	*◆GBVF	*GBVZ	-	
寸法・重量	全長	mm	3,395				
	全幅	mm	1,475				
	全高	mm	1,730				
	室内	長	mm	2,070		2,020	
		幅	mm	1,340			
		高	mm	1,385			
	ホイールベース	mm	2,490				
	トレッド	前	mm	1,300			
		後	mm	1,295		1,265	
	最低地上高	mm	160		155		
車両重量	kg	920	890	880	980	930	
乗車定員	名	4					
性能	燃料消費率 10・15モード走行 (国土交通省審査値)	km/ℓ	19.0	21.5	19.0	18.2	
	主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング	自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン	可変バルブタイミング	
最小回転半径	m	4.7	4.5	4.7	4.5		
エンジン	型式		KF-DET型	KF-VE型	KF-DET型	KF-VE型	
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
	総排気量	cc	658				
	内径×行程	mm	63.0×70.4				
	圧縮比		9.0	10.8	9.0	10.8	
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	47 [64]/6,000	43 [58]/7,200	47 [64]/6,000	43 [58]/7,200	
	最大トルク(ネット)	N-m[kg-m]/rpm	103 [10.5]/3,000	65 [6.6]/4,000	103 [10.5]/3,000	65 [6.6]/4,000	
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン:36			無鉛レギュラーガソリン:34	
	トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)	
クラッチ形式			3要素1段2相形				
変速比		前進	1速				2.730
			2速				1.526
			3速	3.327~0.628			1.000
			4速				0.696
後退			2.230			2.290	
最終減速比		4.800	5.444	4.800	5.844		
ステアリング形式		ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク			
	後	リーディングトレーリング					
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
	後	トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング			
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S		165/55R15 75V 155/65R14 75S		

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成24年3月31日まで、自動車重量税は平成24年4月30日まで。)

*「グリーン購入法」*特定調達物品等の判断基準」に適合 ※「国等による環境物品等の調達に関する法律」◆グリーン購入法に基づく政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。■「」内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。■「DVVT」、「キーフリーシステム」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社