

タント エグゼ主要諸元表

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)適合車

駆動方式	2WD			4WD		
	G	X	X"Special"	S	L	
グレード	ダイハツDBA-L455S			ダイハツCBA-L465S		
車名・型式	ダイハツDBA-L455S			ダイハツCBA-L465S		
車種記号	4速オートマチックコラムシフト	-	-	*GPGF	*GPMF	
	CVTコラムシフト	*◆GBPF	*◆GBGF	-	-	
寸法・重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,730			
	室内	長	mm	2,070		2,020
		幅	mm	1,340		
		高	mm	1,385		
	ホイールベース	mm	2,490			
	トレッド	前	mm	1,310		
		後	mm	1,305		1,275
	最低地上高	mm	160		155	
	車両重量	kg	870		920	
	乗車定員	名	4		910	
	性能	燃料消費率10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/ℓ	21.5		18.2
主要燃費向上対策			自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング		可変バルブタイミング	
最小回転半径		m	4.2			
エンジン	型式		KF-VE型			
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
	総排気量	cc	658			
	内径×行程	mm	63.0×70.4			
	圧縮比		10.8			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm	43[58]/7,200			
	最大トルク(ネット)	N·m[kg·m]/rpm	65[6.6]/4,000			
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料およびタンク容量	ℓ	無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・34	
	トランスミッション	駆動方式		FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)
クラッチ形式			3要素1段2相形			
変速比		前進 1速		3.327		2.730
		2速		?		1.526
		3速		0.628		1.000
		4速				0.696
後退			2.230		2.290	
最終減速比		5.444		5.844		
ステアリング形式		ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前		ディスク		ベンチレーテッドディスク	
	後		リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
	後		トーションビーム式コイルスプリング		3リンク式コイルスプリング	
タイヤ	前後		145/80R13 75S			

エコカー減税(環境対応車普及促進税制)の適合車は、ご購入時に自動車取得税及び自動車重量税の軽減措置が受けられます。詳しくは販売会社におたずねください。(自動車取得税は平成24年3月31日まで。自動車重量税は平成24年4月30日まで。)
 *「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合 ※「国等による環境物品等の調達の推進に関する法律」 ◆グリーン購入法に基づく政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ■[]内は従来の表示で参考値です。
 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」より軽自動車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■「DVVT」、「キーフリーシステム」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社